



## INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO

**DIP. DANIELA VIVIANA RUBIO AVILÉS**  
**PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL**  
**PRIMER PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES**  
**CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO AÑO**  
**DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL DE LA**  
**XV LEGISLATURA AL H. CONGRESO DEL**  
**ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR**  
**P R E S E N T E.**

Quien suscribe, **Diputada Anita Beltrán Peralta**, representante del Partido Revolucionario Institucional en esta Decima Quinta Legislatura al Congreso del Estado de Baja California Sur; de conformidad con las facultades conferidas en la fracción II del artículo 57 de la Constitución Política, así como en la fracción II del artículo 101 y 103 de la Ley Reglamentaria del Poder Legislativo, me permito someter a la consideración de la Honorable Asamblea, la presente Iniciativa con Proyecto de Decreto, al tenor de las siguientes:

### **MOTIVACIONES**

Resulta imposible negar que en los últimos años nuestro país es uno de los principales precursores en implementación de instrumentos jurídicos federales en armonía con disposiciones de carácter internacional y que son tendientes a garantizar un acercamiento real de los grupos vulnerables al pleno goce de sus derechos.

Mediante el decreto 2129 publicado en el Boletín Oficial del Gobierno del Estado de Baja California Sur el 27 de Enero de 2014, se aprueba la Ley Estatal para la Inclusión de las Personas con Discapacidad en Baja California Sur, legislación, que tiene como objeto promover, proteger y garantizar el pleno goce y ejercicio de los derechos y libertades fundamentales que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Constitución Política del Estado de Baja California Sur y que la propia ley otorgan a las personas con discapacidad, en apego a los tratados internacionales firmados y ratificados por el Estado Mexicano.



En está quedaron plasmados, entre otros, las necesidades de que las dependencias estatales y municipales, con el propósito de garantizar su aplicación y cumplimiento, deberían procurar la implementación de ajustes razonables y transversales, para consumir el objetivo principal de su creación; **garantizar el pleno acceso a sus derechos fundamentales y erradicar cualquier tipo de discriminación hacia este grupo vulnerable.**

El gran reto para nuestro Estado es lograr que se efectúen todas las medidas señaladas en los ordenamientos de carácter nacional, internacional y local, pero principalmente garantizar la accesibilidad y movilización plena en las ciudades, diseñadas pensando preferentemente en los vehículos y no en las personas y mucho menos en aquellas con algún tipo de discapacidad.

Los obstáculos que una persona con discapacidad debe sortear tanto en edificios como en el espacio urbano en varias ocasiones ya los hemos señalado, y no podemos dejar de incluir dentro de estos obstáculos las barreras sociales.

La falta de movilidad es un problema muy grave, con consecuencias en muchas facetas de la vida de las personas con discapacidad. Implica no poder desplazarse, en algunos casos, no poder visitar a un amigo, no ir al cine, no poder hacer compras, no poder ir a trabajar y podríamos ocupar varias líneas sobre las limitaciones a las que se enfrentan.

Con esto dejamos en evidencia que la discapacidad tiene libertad condicional y que aun no entendemos que se trata de situaciones y condiciones particulares.

Las personas que necesitan sillas de ruedas o bastones precisan unos espacios mínimos para poder maniobrar, esto implica obligatoriamente mayor superficie, una adecuada distribución que permita su desplazamiento sin mayor dificultad de la que ya representa.



En la actualidad uno de los grandes avances y apoyos para las personas con discapacidad, son los vehículos adaptados para ellos, situación que facilita sus traslados para efectuar sus actividades diarias.

Si bien hemos cumplido con la implementación de la Ley local, esta se vuelve insuficiente y carente de sentido, si no se da observancia estricta a lo plasmado en ella; si no se efectúan las medidas razonables y transversales que garanticen su cumplimiento.

En la mayoría de las colonias el tema se agrava. De allí la importante crear conciencia de esta situación en cada vecino, para que conozcan las necesidades que tienen las personas con discapacidad. Recorrer las calles en una silla de ruedas no difiere mucho ya que hay insuficiencia de rampas o están en malas condiciones materiales. No están pensadas siquiera como circuitos que tengan puntos estratégicos para su desplazamiento. Muchas veces sucede que en una esquina se encuentran con una rampa y en la opuesta no la hay, por lo tanto, la solución es inconclusa.

A pesar de todos los esfuerzos que se realizan el desplazamiento por banquetas se hace necesario e inevitable, ya que en ocasiones los estacionamientos no están tan cerca de los lugares a los que necesitan llegar.

La dificultad al verse disminuida la movilidad, sobre todo al poder descender de sus vehículos, al llegar a sus viviendas y en ocasiones no tener disponible un espacio cercano a su acceso, implica para ellos recorrer amplias distancias por banquetas en su mayoría fuera de condiciones adecuadas para su recorrido.

En este sentido con esta iniciativa estaríamos aprobando una medida compensatoria parcial, que mitigara una desventaja a la que se enfrentan diariamente las personas con discapacidad principalmente las afectadas en su movilidad; lo que compensara el poco avance que



hemos tenido en materia de mejoramiento de infraestructura urbana y movilidad.

Con la presente proponemos regular la implementación de espacios exclusivos frente a las viviendas de las personas con discapacidad, que se ven afectadas en su movilidad; propiciando una disminución en las dificultades de desplazamiento, la falta inclusión social, de acercamiento a las colonias; y por parte de las dependencias la falta de conciencia y la lenta implementación de medidas compensatorias y resarcitorias en cuanto a las necesidades arquitectónicas de las personas con discapacidad y en general el respeto a los espacios destinados para ellos.

Por lo aquí plasmado y una vez planteadas las motivaciones presento a su elevada consideración y solicito respetuosamente el voto de esta honorable asamblea para el siguiente:

## **PROYECTO DE DECRETO**

### **EL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR**

#### **DECRETA:**

SE ADICIONA UN SEGUNDO PÁRRAFO AL ARTICULO 52; SE REFORMA EL ARTICULO 58 AMBOS DE LA LEY DE TRANSITO TERRESTRE DEL ESTADO Y MUNICIPIOS DE BAJA CALIFORNIA SUR; SE REFORMAN LA FRACCIÓN XXIII DEL ARTICULO 25; SE REFORMA EL ARTICULO 87: Y SE ADICIONA UN SEGUNDO PÁRRAFO AL ARTICULO 85 TODOS DE LA LEY ESTATAL PARA LA INCLUSIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN BAJA CALIFORNIA SUR.

**ARTICULO PRIMERO. - SE ADICIONA UN SEGUNDO PÁRRAFO AL ARTICULO 52; SE REFORMA EL ARTICULO 58 AMBOS DE LA LEY DE TRANSITO TERRESTRE DEL ESTADO Y MUNICIPIOS DE BAJA CALIFORNIA SUR, PARA QUEDAR COMO SIGUEN:**



**ARTÍCULO 52.-** La señalización y aplicación de dispositivos de protección para el control de tránsito, así como la ubicación de áreas de estacionamiento, las determinará la autoridad de tránsito en cada Municipio, con base en estudios técnicos y al Reglamento respectivo, atendiendo a la infraestructura vial de que se disponga.

**Cuando se trate de señalamientos en las áreas de estacionamiento frente a la vivienda de personas con discapacidad, que se ven afectadas en su movilidad estos deberán contener la información de la identificación del solicitante.**

...

**ARTÍCULO 58.-** Los Reglamentos de Transito Municipal, **regularán los** lugares específicos de la zona peatonal en los cruces, estacionamientos para personas con discapacidad, de áreas de ascenso y descenso del transporte público, sitios de taxi; así como **las áreas exclusivas y estacionamientos frente a la vivienda de personas con discapacidad, que se ven afectadas en su movilidad.**

Los sitios de taxi, tendrán como máximo 20 metros lineales.

**ARTICULO SEGUNDO.- SE REFORMA LA FRACCIÓN XXIII DEL ARTICULO 25; SE REFORMA EL ARTICULO 87; Y SE ADICIONA UN SEGUNDO PÁRRAFO AL ARTICULO 85 TODOS DE LA LEY ESTATAL PARA LA INCLUSIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN BAJA CALIFORNIA SUR, PARA QUEDAR COMO SIGUEN:**

**Artículo 25.-** El Instituto estará a cargo de un Director o Directora, que será designado por el Titular del Poder Ejecutivo del Estado, de entre una terna propuesta por el Consejo Estatal, la cual estará compuesta por personas con discapacidad que hayan destacado en beneficio y a



favor de las causas de los grupos vulnerables, mismo que ejercerá las siguientes funciones:

De la fracción I.- a la XXI.- igual ...

XXIII.- Prestar servicios de atención a las personas con discapacidad con fundamento en los principios establecidos en la presente Ley; **entre otros, la expedición de la Placa Distintiva para uso de espacios exclusivos para Personas con Discapacidad.**

De la fracción XXIII.- a la XXIX.- igual ...

...

**Artículo 85.-** Los ayuntamientos a través de **las Direcciones de Seguridad Publica, Policia Preventiva y Tránsito Municipales,** dispondrán de las medidas necesarias a efecto de facilitar el estacionamiento de vehículos de los cuales tengan que descender o ascender personas con discapacidad, tanto en la vía pública como en lugares con acceso al público, inclusive podrán aplicarse en zonas de estacionamiento restringido, siempre y cuando no se afecte gravemente el libre tránsito de vehículos y peatones.

**Asimismo, consideraran el uso exclusivo del cajon para personas con discapacidad, que asi lo soliciten, en la vía pública, frente a la vivienda de personas con discapacidad, que se ven afectadas en su movilidad, para el estacionamiento de los vehiculos que utilizan regularmente para desplazarse.**

...

**Artículo 87.-** Los ayuntamientos a través de **las Direcciones de Seguridad Publica, Policia Preventiva y Tránsito Municipales,** en el ámbito de sus respectivas competencias, implementarán



programas especiales de circulación vehicular que faciliten el libre desplazamiento de las personas con discapacidad.

### **Transitorios**

**PRIMERO.-** El presente decreto entrara en vigor al dia siguiente de su publicación en el Boletin Oficial del Gobierno del Estado de Baja California Sur.

**SEGUNDO.-** Los Municipios realizarán las reformas a sus reglamentos y disposiciones administrativas que sean necesarias para dar cumplimiento a este Decreto, a más tardar a los 180 días naturales siguientes a la entrada en vigor del mismo.

La Paz, Baja California Sur, a los 3 dias del mes de Septiembre del  
año 2019

**ATENTAMENTE**

**DIPUTADA ANITA BELTRAN PERALTA**